Es wird keine Parkplätze auf den Straßen oder in Gebäuden geben. Garagen werden neu genutzt - vielleicht als Mini-Laderampen für Personen und Lieferungen. Die Ästhetik von Wohnungen und Geschäftshäusern wird sich ändern, wenn Parkplätze und Plätze verschwinden.

Man wird keine eigene Autos besitzen. Der Transport wird als Dienstleistung von Unternehmen durchgeführt, die eine Flotte von autonomes Fahrzeugen besitzen. Es gibt so viele technische, wirtschaftliche und sicherheitstechnische Vorteile für den Transport als Dienstleistung, dass diese Veränderung viel schneller erfolgen kann, als die meisten Menschen erwarten. Der Besitz eines Fahrzeugs als Einzelperson wird zu einer Neuheit für Sammler und vielleicht auch für Rennfahrer.

// <https://medium.com/@DonotInnovate/73-mind-blowing-implications-of-a-driverless-future-58d23d1f338d>

The more Transportation companies compete , the better quality i , as a consumer , recieve.

<https://i.cbc.ca/1.3054031.1430329313!/fileImage/httpImage/image.jpg_gen/derivatives/original_780/driverless-car.jpg>

auto-bus :

An Experimental Platform for Autonomous Bus Development

Héctor Montes 1,2,\* ID , Carlota Salinas 3 , Roemi Fernández 1 ID and Manuel Armada 1 ID 1

Centre for Automation and Robotics, (CAR) CSIC-UPM, Ctra. Campo Real, km. 0.200, La Poveda, Arganda del Rey, 28500 Madrid, Spain

Published: 2 November 2017